

Nordudsigten over Odense Fjord

Se mere om området på odense.dk/stigeoe



Vigelsø

Oprindeligt var Vigelsø kun halvt så stor som i dag; den anden halvdel er opstået ved inddæmning. Tidligere blev øen brugt til landbrug, men har været ubeboet siden slutningen af 1980'erne. I 1990 blev øen købt af Skov- og Naturstyrelsen for at blive brugt til naturgenopretning. Vigelsø var første gang åben for publikum ved Fjordens Dag i september 1991, hvor den blev et stort tilbudsstykke. I dag er den både kendt for natur og sit Naturcenter. Der er offentlig adgang til øen, og der afgår både fra Klintebjerg.

På fynsk udtales øens navn "Viggelsø".

Odense Stålskibsværft - Lindøværftet

Det oprindelige Odense Stålskibsværft er grundlagt af A.P. Møller i 1917. Dette værft var placeret nær Odense Havn. Siden blev produktionen flyttet ud til Lindø, hvor "Lindøværftet" blev indviet i 1959. Værftet var en af de største arbejdspladser nær Odense Fjord og gjorde i 1960'erne det nærliggende Munkebo til en egentlig by. Tidligere var det et lille fiskerleje.

Siden 1969 har værftets karakteristiske portalkran kunnet ses over hele fjorden - på nær i en periode efter decemberstormen i 1999, som utroligt nok formåede at vælte kranen.

Som følge af faldende efterspørgsel valgte Lindøværftets ejer Mærsk i 2009 at opgive fremtidig skibsbygning på værftet fra og med 2012.



Fyrtårn

Lindøværftet

Byen Klintebjerg blev grundlagt i 1746. Den havde sin storhedstid i anden halvdel af 1800-tallet, hvor den var en vigtig udskibningshavn for Odense. Klintebjergs betydning blev mindsket, da først Odense Kanal blev gravet, og skibene derefter havde direkte adgang til den nye Odense Havn.

Bortset fra Sorthusene er Stige Ø Nord ubeboet og er et græsningsområde for heste.

Sorthusene

Koholm

Klintebjerg

Vigelsø

Stige Ø Nord

Du kan læse mere om Sorthusene lige derovre...

I det fjerne kan du skimte det 14 meter høje fyrtårn på Enebærødde, som markerer "Gabet" - indgangen til Odense Fjord.